AUTODOC CLUB

Anleitung: **FIAT Doblo I Kombi (119, 223)** Federbein vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

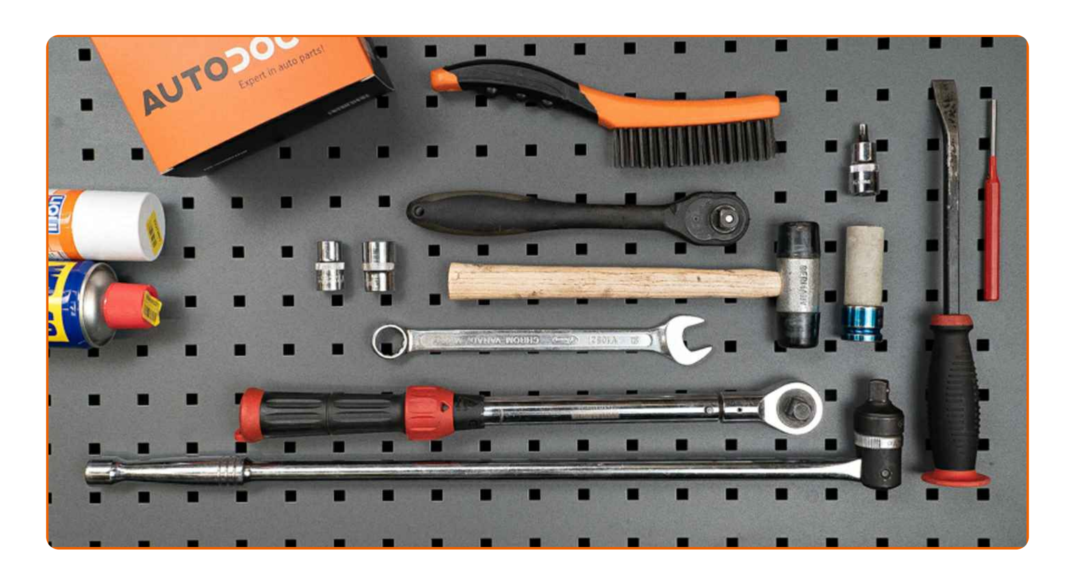
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Windeisen
- Gummihammer
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federbein – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Fachleute empfehlen:

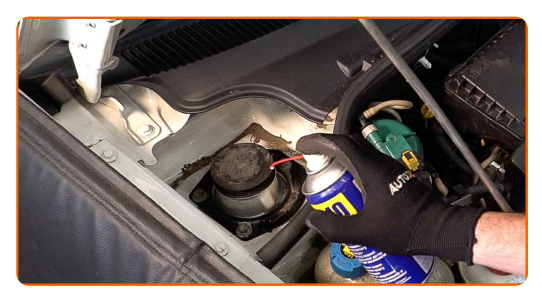
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

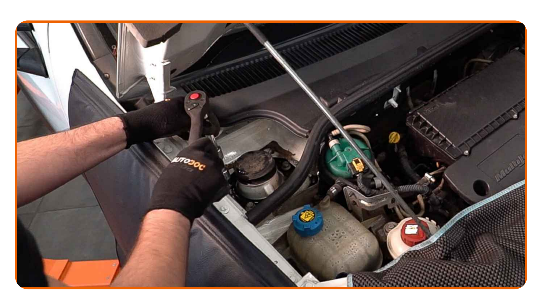
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



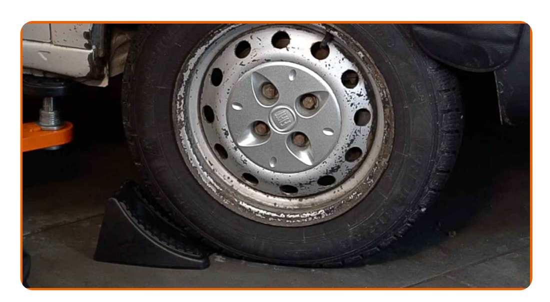
4 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



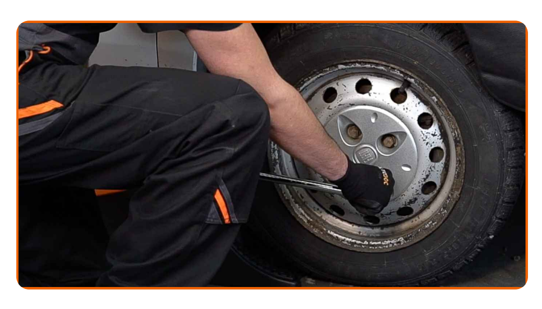




5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

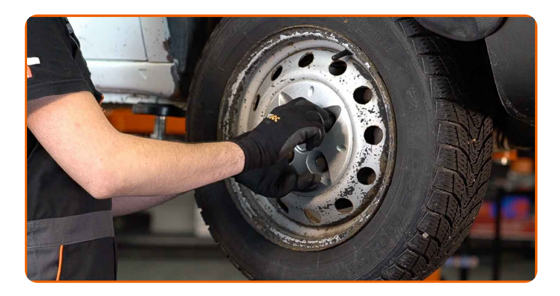


6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



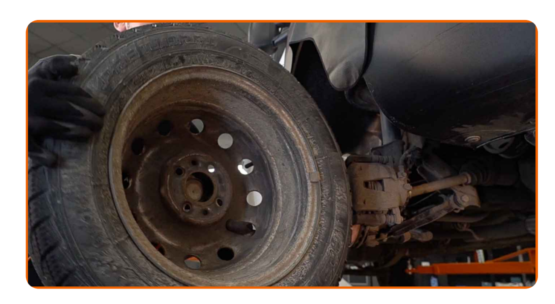
Austausch: Federbein – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



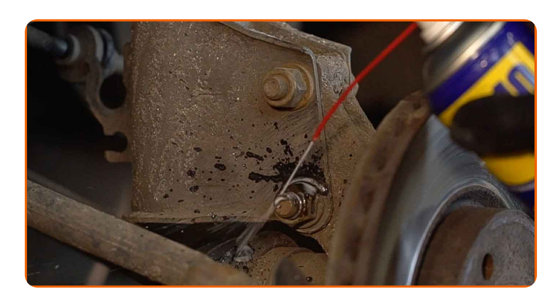


9 Nehmen Sie das Rad ab.

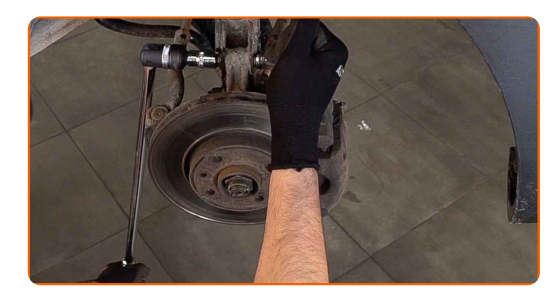


10 Entfernen Sie den Bremsschlauch.

11 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



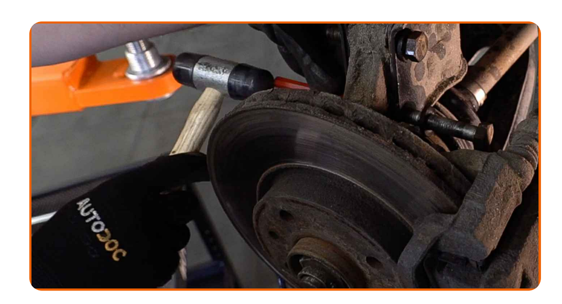
13 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



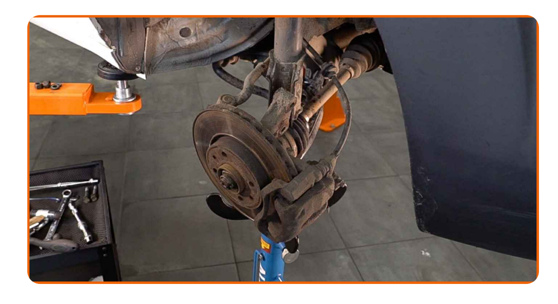




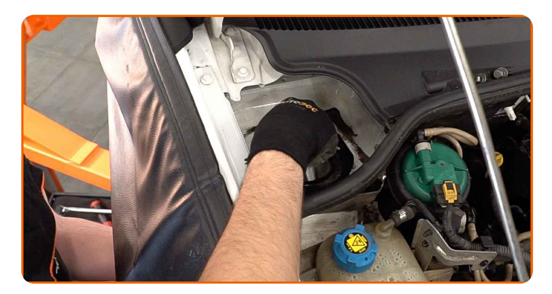
14 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



15 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



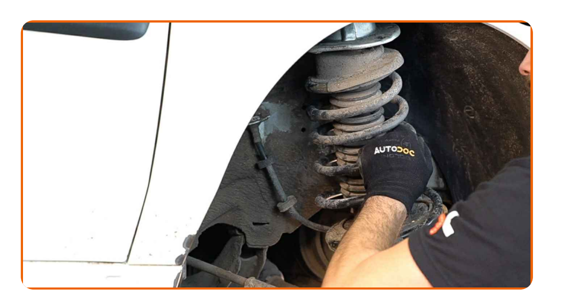
16 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

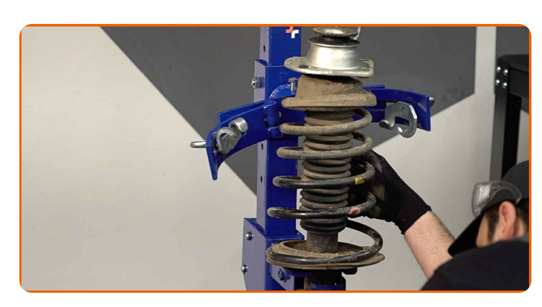
17 Entfernen Sie das Federbein.







18 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

19 Komprimieren Sie die Federn.



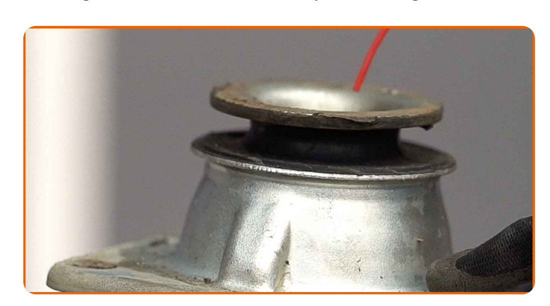
20 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers.



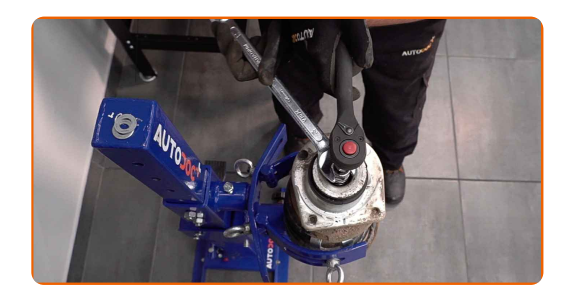




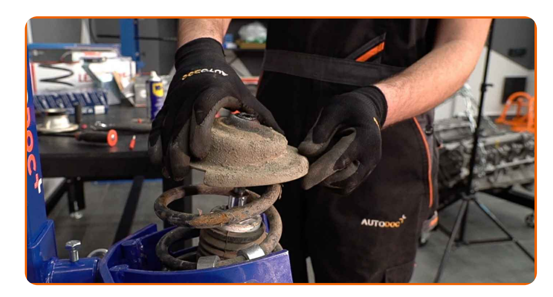
21 Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.



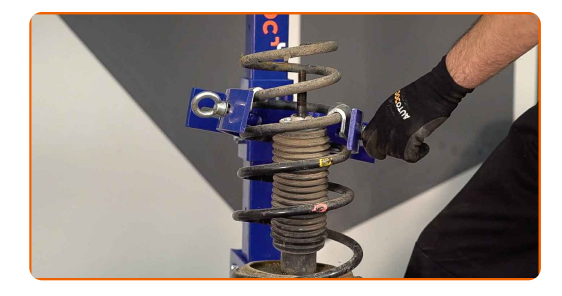
22 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



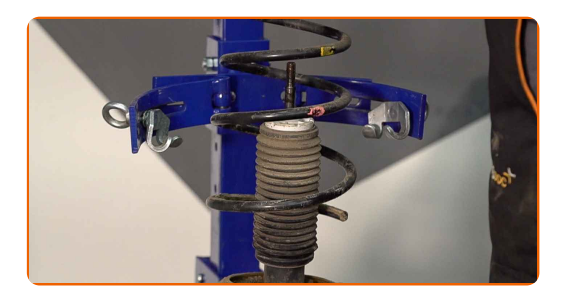
23 Entfernen Sie das obere Domlager.



24 Geben Sie die Spiralfeder frei.



25 Entfernen Sie die Feder.







26 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



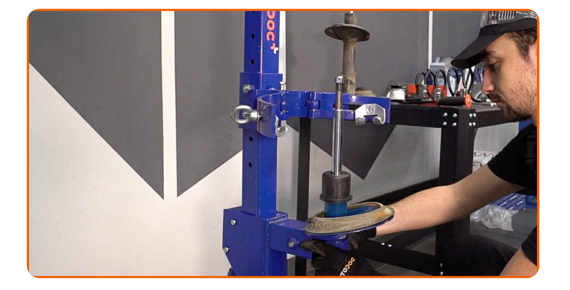
27 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

28 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



29 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



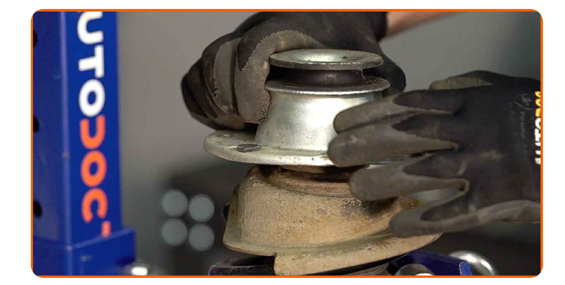
30 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



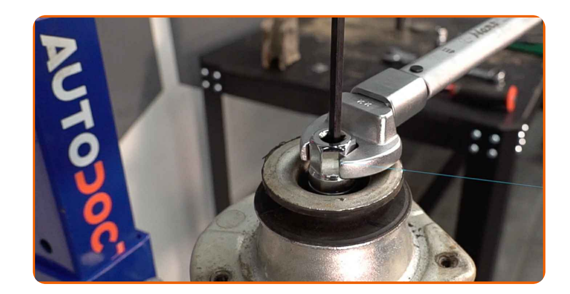
31 Komprimieren Sie die Federn.



32 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



33 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.







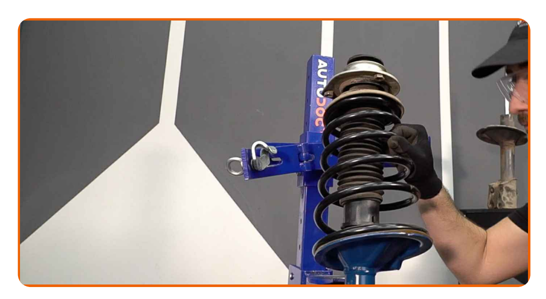
Austausch: Federbein – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

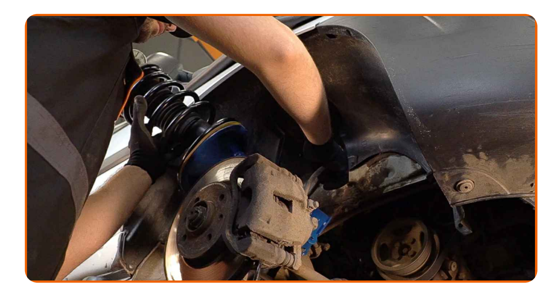
34 Dekomprimieren Sie die Feder.



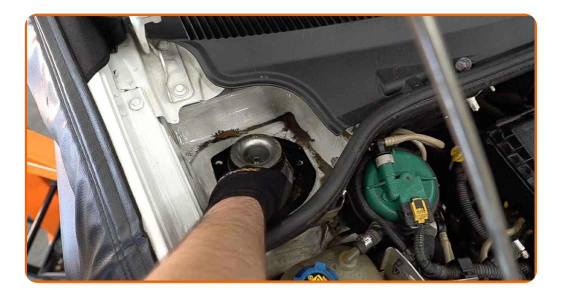
35 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

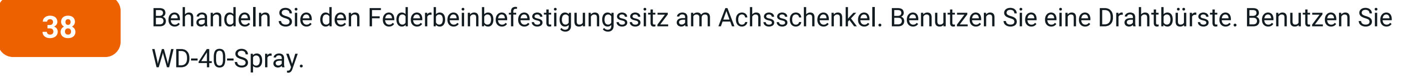


36 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



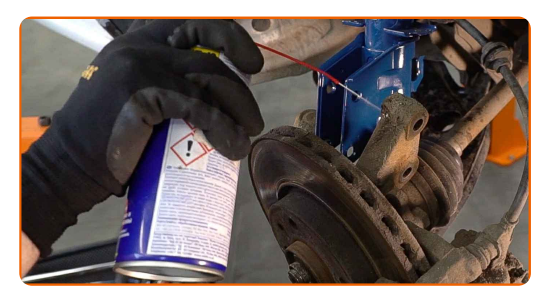
37 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.




AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

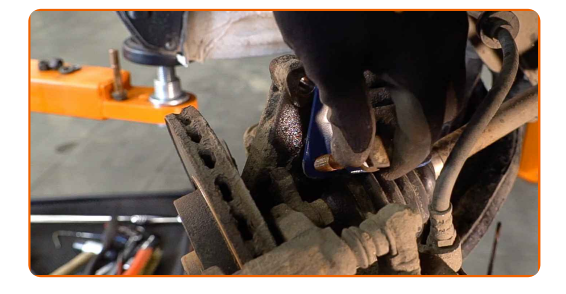
38 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



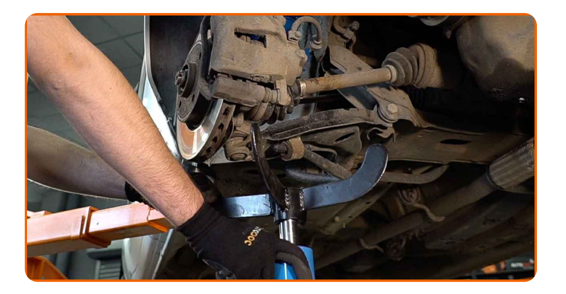
39 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



40 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



41 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



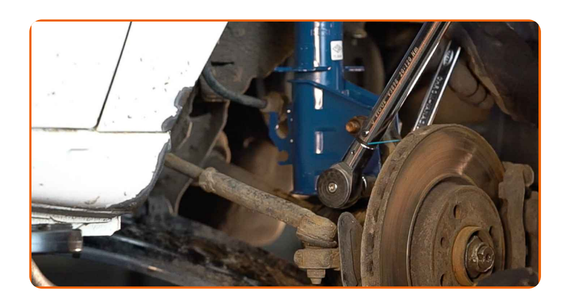




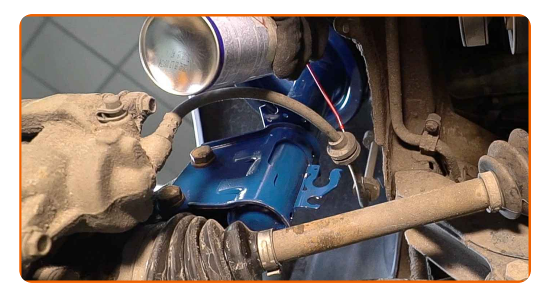
Austausch: Federbein – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

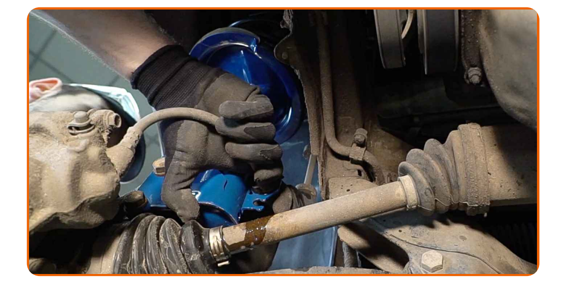
42 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



43 Behandeln Sie die Befestigungen des Bremsschlauchs. Benutzen Sie WD-40-Spray.



44 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



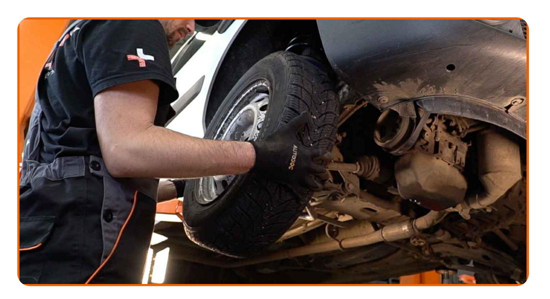
45 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



46 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



47 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)







48

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



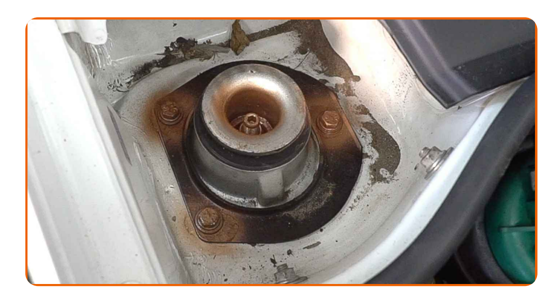
49

Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 32 Nm Drehmoment fest.



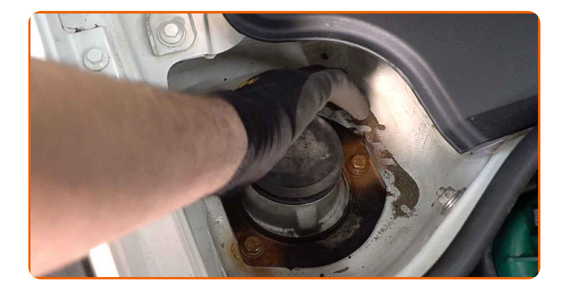
50

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



51

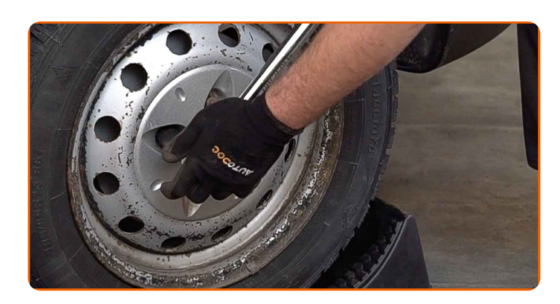
Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.







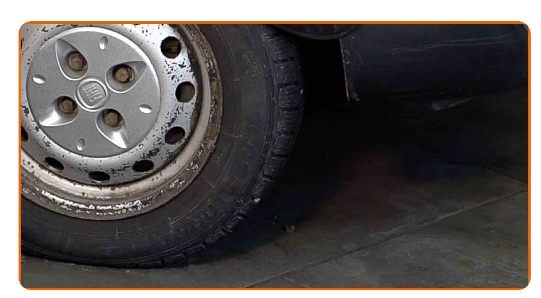
52 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



53 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

54 Schließen Sie die Haube.

55 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.